Heute wie vor dreißig Jahren bewundert man BMW Motorräder, die dank ihrer fortschrittlichen Bauweise ihren Ruf in alle Länder der Welt getragen haben. Welcher Art die Wünsche sind, welche Anforderungen der zukünftige Besitzer auch stellen mag, alle erdenklichen Verfeinerungen und Vervollkommnungen, die den Fahrkomfort steigern, dazu zählt insbesondere die Geräuschdämpfung, fanden bei der Schaffung der neuesten Baumuster Berücksichtigung. Bereits das erste BMW Motorrad besaß einen gegenläufigen Zweizylindermotor und den zuverlässigen Kardanwellenantrieb. Diese vielbeachtete und richtungweisende Grundkonstruktion wurde Schritt für Schritt bis zur heutigen technisch ausgereiften Form weiterentwickelt.

Zum Nutzen des Käufers blieb BMW stets dem Grundsatz treu, nicht mit überraschenden, kurzlebigen Neukonstruktionen aufzuwarten, die den Wert der bisherigen Bauserien erheblich herabsetzen. Aufbauend aus den jahrzehntelangen Erfahrungen der auf wissenschaftlicher Grundlage beruhenden Fertigung, aus der weltweiten Praxis aller Verwendungsgebiete und den Erkenntnissen aus den härtesten internationalen Straßenrennen und Zuverlässigkeitsfahrten wurde ein Höchstmaß an fahrtechnischer Vollkommenheit erreicht. Auch 1953 errang BMW in der 500 ccm Solo- und Seitenwagenklasse wieder die zweifache Deutsche Straßenmeisterschaft. Jedes Ein- und Zweizylinder BMW Motorrad bietet alle vorstellbaren Annehmlichkeiten in der Handhabung und im Fahrbetrieb. Die Übereinstimmung der Verwendung von erlesenem Material und höchster Herstellungspräzision äußert sich in jenen charakteristischen Besonderheiten, die den Wert der BMW Motorräder ausmachen, nämlich in den vorbildlichen Fahreigenschaften, der Leistung, dem geringen Verbrauch und der sprichwörtlichen Zuverlässigkeit.

BAYERISCHE MOTOREN WERKE AG MÜNCHEN

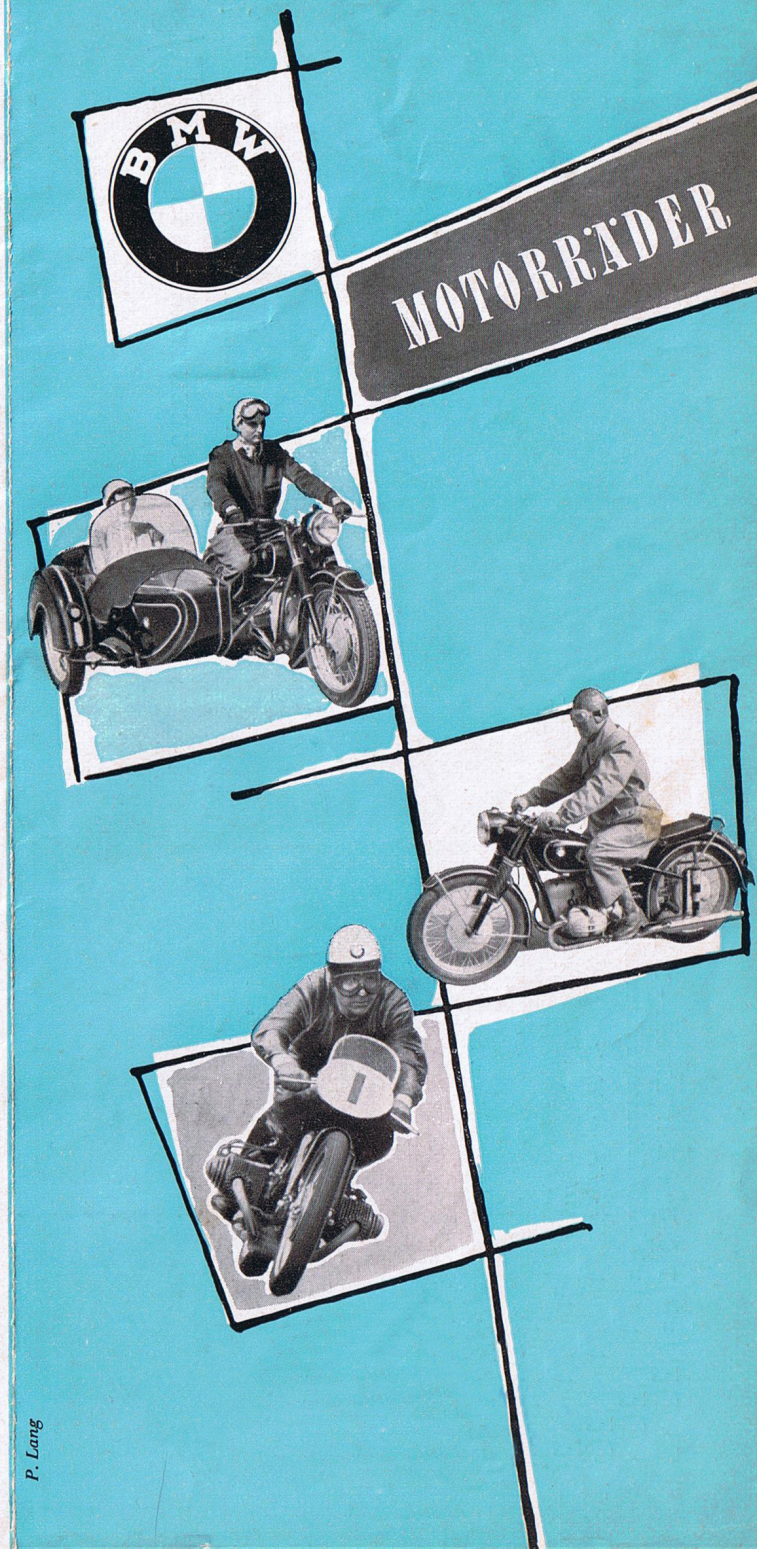
Technische Eigenheiten

	R 25/3	R 51/3	R 67/2	R 68
PS-Zahl	13	24	28	35
Zylinderzahl	1	2 gegenläufig	2 gegenläufig	2 gegenläufig
Zylinderinhalt	245 ccm	490 ccm	590 ccm	590 ccm
Bohrung und Hub	68×68 mm	68×68 mm	72×73 mm	72×73 mm
Umdrehungen/Min.	5800	5800	5600	7000
Verdichtungsverhältnis	7,0 : 1	6,3 : 1	6,5 : 1	8,0 : 1
Lichtanlage	6 V/60 W	6 V/60 W	6 V/60 W	6 V/60 W
Vergaser	Bing 1/24/41 oder SAWE K 24 F	Bing 1/22/61/62	Bing 1/24/25/26	Bing 1/26/9/10
Untersetzung im Getriebe				
1. Gang 6,1 : 1	3. Gang 2,04 : 1	1,7 : 1	1,7 : 1	1,7 : 1
2. Gang 3,0 : 1	4. Gang 1,54 : 1	1,3 : 1	1,3 : 1	1,3 : 1
Untersetzung vom Getriebe zum Hinterrad Solo	4,16 : 1	3,89 : 1	3,56 : 1	3,89 : 1
	Zähnezahl 6/25	Zähnezahl 9/35	Zähnezahl 9/32	Zähnezahl 9/35
Seitenwagen	4,8 : 1	4,57 : 1	4,38 : 1	4,57 : 1
	Zähnezahl 5/24	Zähnezahl 7/32	Zähnezahl 8/35	Zähnezahl 7/32
Tankinhalt	12 Liter	17 Liter	17 Liter	17 Liter
Kraftstoff-Normverbrauch je 100 km, Solo	2,9 Liter	4,5 Liter	4,6 Liter	4,6 Liter
mit Seitenwagen	3,8 Liter		5,7 Liter	
max. Geschwindigkeit Solo	119 km/Std	135 km/Std	145 km/Std	160 km/Std
Gewicht fahrfertig	150 kg	190 kg	192 kg	193 kg
Reifengröße	3,25×18	3,5×19	3,5×19	3,5×19
Größte Breite	760 mm	790 mm	875 mm	725 mm
Größte Länge	2065 mm	2130 mm	2130 mm	2150 mm
Sattelhöhe	730 mm	725 mm	725 mm	735 mm

165-200 9. 53

Konstruktions- und Bauänderungen im Interesse der technischen Weiterentwicklung vorbehalten

Printed in Germany

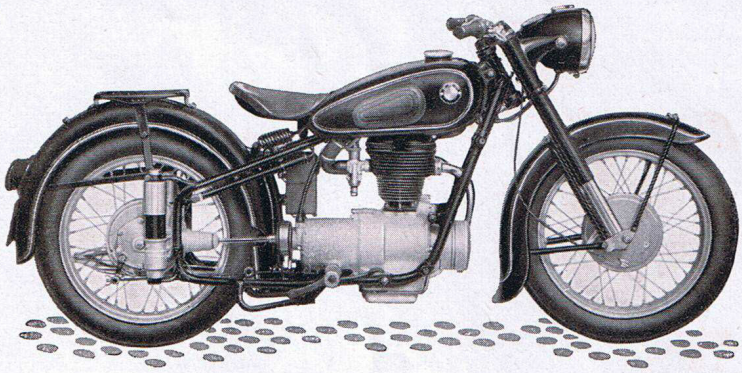


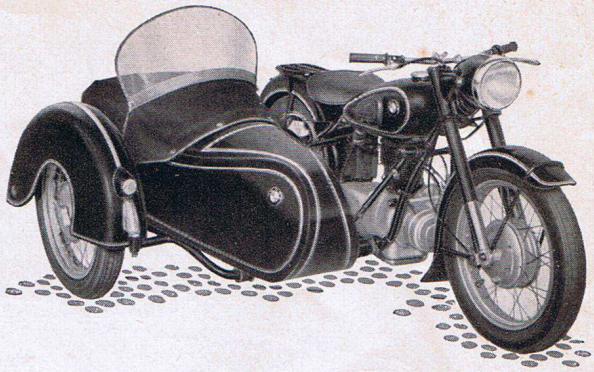
P. Lang

R 25/3

TOUREN 250 ccm – 13 PS
mit BMW Seitenwagen „Standard“

Neuerungen der BMW Einzylinder: Erhöhte Motorleistung. Verlängerte Ansaugleitung für gleichmäßig kühle Luftstromführung. Weitgehende Dämpfung des Ansaug-, Triebwerk- und Auspuffgeräusches. Verbesserte, besonders weich wirkende Kupplung. Teleskopgabel mit hydraulischer Stoßdämpfung. Verlängerter Federweg. Hochglanzpolierte 18″ Leichtmetallfelgen. Verbreiterte Leichtmetall-Vollnabenbremsen. Satteltank mit seitlich abschließbarem Werkzeugbehälter. Stopplicht.



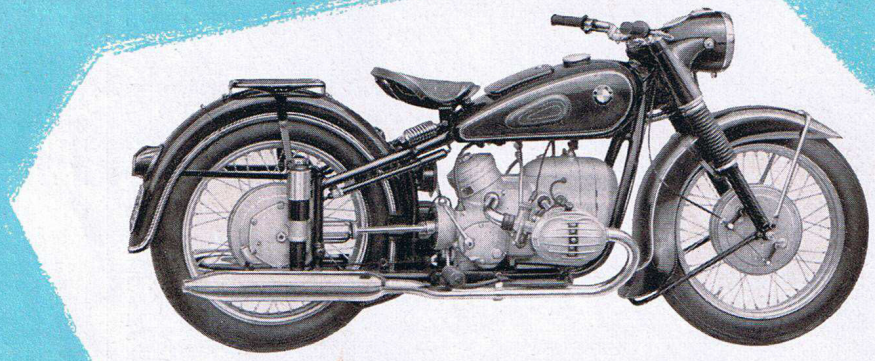


Seitenwagen-Schwingachse und -Boot mit weicher Gummifederung. Vierpunkt-Kugelanschluß. Für drei Personen zugelassen.

TOUREN 250 ccm – 13 PS **R 25/3**

R 51/3

TOUREN-SPORT

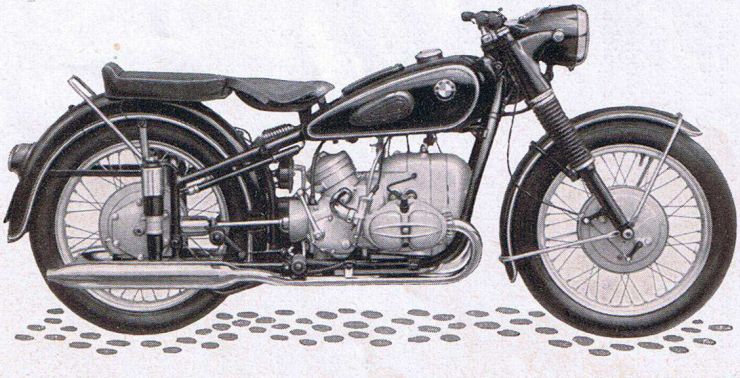


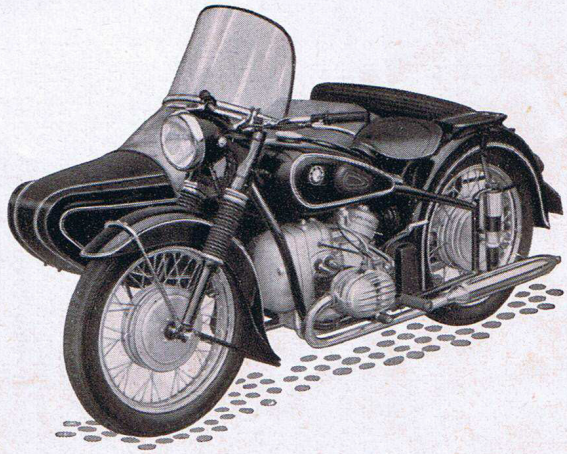
500 ccm – 24 PS

R 67/2

TOUREN-SPORT 600 ccm – 28 PS
mit BMW Schwingachs-Seitenwagen „Spezial“

Neuerungen an allen BMW Zweizylindern: Weitgehende Dämpfung des Ansaug-, Triebwerk- und Auspuffgeräusches. Verbesserte, besonders weich wirkende Kupplung. Verbesserte Teleskopgabel mit hydraulischer Stoßdämpfung. Hochglanzpolierte Leichtmetallfelgen. Verbreiterte Leichtmetall-Vollnabenbremsen. Stopplicht. Seitenwagen-Schwingachse und -Boot mit weicher Gummifederung. Anbringungsmöglichkeit für zusätzlichen Teleskop-Stoßdämpfer. Oldruckbremse für Seitenwagenrad.





SPORT 600 ccm – 35 PS **R 68**

Jetzt auch mit Vierpunkt-Seitenwagenanschluß.